

10.00 am

## II അടിയന്തരപ്രമേയം

### നികുതിയിളവ്

മി. സ്പീക്കർ: അന്താരാഷ്ട്ര വിപണിയിൽ ക്രൂഡ് ഓയിലിന്റെ വില മുൻ കാലത്തെ അപേക്ഷിച്ച് കുറഞ്ഞുനിൽക്കുമ്പോഴും ഇന്ത്യയിൽ പെട്രോളിന്റെ വില 100 രൂപയിലെത്തുകയും ഡീസലിന്റെ വില 100 രൂപയോട് അടുക്കുകയും പ്രളയത്തിന്റെയും കോവിഡ് മഹാമാരിയുടേയും കാലത്ത് ജനങ്ങൾക്ക് ആശ്വാസമെത്തിക്കാൻ അധികനികുതിയിൽ ഇളവ് അനുവദിക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിലും ജനങ്ങൾക്ക് ഉളവായിട്ടുള്ളതായി പറയപ്പെടുന്ന പ്രതിസന്ധി സഭാനടപടികൾ നിർത്തിവെച്ച് ചർച്ച ചെയ്യണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് സർവ്വശ്രീ എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ, ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ, മോൻസ് ജോസഫ്, അനൂപ് ജേക്കബ്, മാണി സി. കാപ്പൻ എന്നീ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ റൂൾ 50 പ്രകാരം നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ): സർ, ഇന്ത്യയിൽ പെട്രോളിന്റെയും പെട്രോൾ ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടേയും വില വലിയ തോതിൽ വർദ്ധിക്കുന്നത് ഗുരുതരമായ സ്ഥിതിവിശേഷം തന്നെയാണ്. സംസ്ഥാനങ്ങളെല്ലാ ഈ വില വർദ്ധനവിന് കാരണമെന്ന് നമുക്കെല്ലാം അറിയാവുന്നതാണ്. അഖിലേന്ത്യാതലത്തിൽ മുമ്പട്ടായിരുന്ന ഓയിൽ പൂൾ അക്കൗണ്ട് എന്നു പറയുന്ന പെട്രോളിയം വിലയെ നിയന്ത്രിക്കുന്ന സംവിധാനമടക്കം എടുത്തു കളഞ്ഞുകൊണ്ട് മാർക്കറ്റിന് ഈ സംവിധാനം വിട്ടുകൊടുത്ത, രണ്ടാം യു.പി.എ. ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭരണകാലം മുതലാണ് പെട്രോളിയം വില വർദ്ധിക്കാൻ തുടങ്ങിയത്. അതിനുശേഷം ബി.ജെ.പി. ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നപ്പോൾ പൂർണ്ണമായി അതെടുത്തുകളഞ്ഞു. സംസ്ഥാനത്ത് ഈ ടാക്സ് പ്രത്യേകം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നില്ല എന്നു മാത്രമല്ല, ഒന്നാം പിണറായി സർക്കാരിന്റെ ഭരണകാലത്ത് ടാക്സ് അല്പം കുറയ്ക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. ആ നില തന്നെയാണ് തുടരുന്നത്. ഇന്ത്യയിലെ മറ്റു സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ പെട്രോളിനും ഡീസലിനുമുള്ള ടാക്സ് പോലെ അത്രയും ഗതമാനം കേരളത്തിലില്ല. വളരെ ഗുരുതരമായ ഒരു സാഹചര്യം നമ്മുടെ സംസ്ഥാനം നേരിടുമ്പോൾ, ഇങ്ങനെയൊരു ആവശ്യം രാഷ്ട്രീയമായി ഉന്നയിക്കാൻ പാടില്ലാത്തതാണ്. കേരളത്തിന്റെ പൊതുതാൽപ്പര്യമെന്ന നിലയിൽ നമുക്കെല്ലാം ഒരുമിച്ച് ഉന്നയിക്കേണ്ടതാണ്, അതിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട കുറ്റവാളി ആരാണെന്ന് ഈ പ്രമേയത്തിൽ പറയാനെങ്കിലും തയ്യാറാകേണ്ടതായിരുന്നു. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനെപ്പറ്റി ഒരക്ഷരംപോലും പറയാതെ, സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റാണ്

ഇതെല്ലാം ചെയ്യേണ്ടത് എന്നനിലയിൽ പറയുന്നതുതന്നെ അതിലെ ദുഷ്ടലാക്ക് ലക്ഷ്യം വ്യക്തമാക്കുന്നതാണ്. കേരളത്തിലെ ബി.ജെ.പി.-യുടെ ചില നേതാക്കന്മാർ മുമ്പ് നിരന്തരമായി പറഞ്ഞുകൊണ്ടിരുന്ന കാര്യമാണ്. എന്തായാലും നേരത്തെയുണ്ടായിരുന്ന പ്രാതിനിധ്യംപോലും അവരുടെ വാദങ്ങൾക്ക് ജനങ്ങൾ കൊടുക്കാത്തതുകൊണ്ട് അവർക്ക് നിയമസഭയിലേയ്ക്ക് വരാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. അവർ പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ, ആ കുറവു നികത്തുന്ന തരത്തിൽ, ഇവിടെ പറയാൻ പാടില്ലാത്തതാണ്. നമുക്ക് ഈ വില വർദ്ധനവിനെതിരെ ശക്തമായി ഒരുമിച്ചു നിൽക്കാം. അതിന് യാതൊരു തർക്കവുമില്ല. ആയതിനാൽ ഈ വിഷയം സഭ നിർത്തിവെച്ച് ചർച്ച ചെയ്യേണ്ട കാര്യമുണ്ടെന്നു കരുതുന്നില്ല.

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, റിസർവ് ബാങ്ക് ഗവർണർ ശ്രീ. ശക്തികാന്ത ദാസ് ബോംബെ ചോംബർ ഓഫ് കോമേഴ്സ് സംഘടിപ്പിച്ച ഒരു പൊതുപരിപാടിയിൽ വെച്ച് തുറന്നുപറയുകയുണ്ടായി, "ഇന്ത്യയിലെ വില വർദ്ധനവിനു കാരണക്കാർ കേന്ദ്രമാണോ, സംസ്ഥാനമാണോ എന്നു ചോദിച്ചാൽ രണ്ടുപേരും ഇതിന്റെ ഗുണഭോക്താക്കളാണ്" എന്ന്. ഖജനാവിന്റേയ്ക്ക് പണം സ്വരൂപിച്ചിട്ടുള്ള മികച്ച മാർഗ്ഗമായി സർക്കാരിനുകൾ ഇന്ത്യയിലെ വിലവർദ്ധനവിനെ കാണുകയാണ്. കേന്ദ്രവും സംസ്ഥാനവും സാമ്പത്തിക നൈരുക്തികമായിരിക്കാം. പക്ഷെ അതിന് പണം കണ്ടെത്താൻ ഇന്ത്യയിലുള്ള മാർഗ്ഗമാകുമ്പോൾ, രാജ്യത്തെ ജനങ്ങളെ ഒന്നാകെയാണ് നിങ്ങൾ കൊള്ളയടിക്കുന്നത്. കേരളത്തിലുൾപ്പെടെ പെട്രോൾ വില നൂറ് കടക്കുകയും ഡീസൽ വില നൂറുകോടുകൾക്കുകയും ചെയ്യുമ്പോൾ, ഈയൊരു മാസക്കാലം മാത്രം പെട്രോളിന് അഞ്ച് രൂപയും ഡീസലിന് ആറ് രൂപയുമാണ് വർദ്ധിച്ചത്. ഇതിൽ ജനങ്ങൾക്കുള്ള അമർഷവും പ്രതിഷേധവും ആശങ്കയും വിവരണാതീതമാണ്. അത് പ്രതിഫലിക്കേണ്ടത് ഇത്തരം ജനപ്രാതിനിധ്യ സഭകളിലാണ്. ആ ഉത്തരവാദിത്വമാണ് ഞങ്ങൾ ഇവിടെ നിർവ്വഹിക്കുന്നത്. നിങ്ങളെപ്പോലെ ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദിയെ പറയുന്നതിൽ ഞങ്ങൾക്ക് യാതൊരു പേടിയുമില്ല. എണ്ണവില പിടിച്ചുനിർത്തുമെന്ന പ്രഖ്യാപനവുമായിട്ടാണ് ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദി 2014-ൽ അധികാരത്തിൽ വന്നത്. എന്നാൽ 2014-ൽ ഒരു ലിറ്റർ പെട്രോളിന്റെ നികുതിയായി കേന്ദ്രം സ്വീകരിച്ചിരുന്നത് 9.48 രൂപയാണ്, ഇന്ന് അത് 32.89 രൂപയുമാണ്. മൂന്നര മടങ്ങാണ് നരേന്ദ്ര മോദി സർക്കാർ വർദ്ധിപ്പിച്ചത്. അതു പറയുന്നതിൽ ഞങ്ങൾക്ക് യാതൊരു പ്രയാസവുമില്ല. ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദി എന്ന് പ്രമേയത്തിൽ ചേർക്കാൻ വിസമ്മതിച്ചത് നിങ്ങളാണ്. രാജാവിനെ കാണുമ്പോൾ കവാത്ത് മറക്കുന്നത് അപ്പറത്തുള്ളവർക്കാണ്. അങ്ങനെ യാതൊരു വിധത്തിലുള്ള പ്രയാസവും ഇപ്പറത്തുള്ളവർക്കില്ല. ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദി അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ, ഡീസലിന്റെ കേന്ദ്ര നികുതി ഒരു ലിറ്ററിന് 3.56 രൂപയായിരുന്നു.

ഇന്ന് 31.83 രൂപയാണ്. ഒൻപതര മടങ്ങാണ് വർദ്ധനവ്. ഏഴുവർഷത്തിനുള്ളിൽ ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദി ഇന്ത്യയിലെ ജനങ്ങളെ പിഴിയുകയാണ്. അഞ്ച് ലക്ഷം കോടിയിൽപ്പരം രൂപയാണ് നികുതിയിനത്തിൽ ലഭിച്ചത്. നരേന്ദ്ര മോദി സർക്കാർ നമ്മുടെ രാജ്യത്തിന്റെ ദുരന്തമായി മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇന്ത്യയുടെ ചരിത്രത്തിൽ സ്വന്തം ജനതയെ കൊള്ളയടിക്കുന്ന സർക്കാർ, രാഷ്ട്രത്തിന്റെ സ്വത്ത് കോർപ്പറേറ്റുകൾക്ക് വിറ്റുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന സർക്കാർ; നമ്മുടെ രാജ്യത്തെ എയർപോർട്ടുകളും റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകളും വിൽക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട രാഹുൽ ഗാന്ധി പറഞ്ഞതുപോലെ ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദിയുടെ ഭരണം വിരലിലെണ്ണാവുന്ന ചില കുത്തകകൾക്കു വേണ്ടിയാണ്. അത് വളരെ വ്യക്തമാണ്. ഇന്നും കർഷക സമരം കെട്ടടങ്ങിയിട്ടില്ല. നിലനിൽപ്പിനു വേണ്ടിയാണ് അവർ സമരം ചെയ്യുന്നത്. ഈ രാജ്യത്തിന്റെ നട്ടെല്ലാണ് കർഷകർ. കർഷകരുടെ അവകാശങ്ങൾപോലും കോർപ്പറേറ്റുകൾക്ക് നൽകുകയാണ്. ജനങ്ങളെ ഭിന്നിപ്പിക്കാനുള്ള അജണ്ടുകൾ മൂർച്ച കൂട്ടുന്നു. വെറുപ്പും വിദ്വേഷവും വളർത്തി ഈ നാടിനെ അതിന്റെ മറവിൽ കൊള്ളയടിക്കുകയാണ് ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ സംഘപരിവാർ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. യാതൊരു അടിസ്ഥാനവുമില്ലാത്ത ഇന്ധനവില വർദ്ധനവാണ്. മറ്റു രാഷ്ട്രങ്ങളുമായി ഇതിനെ താരതമ്യപ്പെടുത്തുമ്പോൾ അയൽരാജ്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് നമുക്ക് പരിശോധിക്കാം. രൂപയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നോക്കിയാൽ പാക്കിസ്ഥാനിൽ പെട്രോളിന് 51 രൂപ, ശ്രീലങ്കയിൽ 59, ഭൂട്ടാനിൽ 69, ബംഗ്ലാദേശിൽ 77, നേപ്പാളിൽ 60 എന്നിങ്ങനെയാണ്. അവിടെയൊക്കെ മേൽപ്പറഞ്ഞ രൂപയ്ക്ക് പെട്രോൾ കിട്ടുമ്പോൾ എന്തുകൊണ്ടാണ് നമ്മുടെ രാജ്യത്ത് മാത്രം ഇതിങ്ങനെ വർദ്ധിച്ചുപോയത്? അനുദിനം കുതിച്ചുയരുന്ന പെട്രോൾ വിലവർദ്ധനവിൽ യഥാർത്ഥത്തിൽ കൂട്ടുന്നത് പെട്രോളിന്റെ വിലയാണോ അതോ നികുതിയാണോ? അതാണ് ഇവിടെ ചർച്ച ചെയ്യേണ്ടത്. പെട്രോളിന്റെ വില കൂട്ടുന്നില്ല. നികുതിയാണ് ഓരോ സമയത്തും കൂട്ടുന്നത്. പെട്രോളിന്റെ യഥാർത്ഥ വില ഇന്നത്തെ കണക്കുപ്രകാരം 32.75 രൂപയാണ്. അതിലെ കേന്ദ്ര നികുതി 32.89 രൂപയാണ്. പെട്രോളിന്റെ യഥാർത്ഥ വിലയേക്കാൾ കൂടുതൽ കേന്ദ്രനികുതിയാണ്. ഒരു പാവപ്പെട്ട ഓട്ടോറിക്ഷാ തൊഴിലാളി ഒരു ലിറ്റർ പെട്രോൾ അടിച്ചാൽ 22 രൂപ കേരളത്തിന്റെ ഖജനാവിലും കിട്ടും. ഡീസലിന്റെ കേന്ദ്രനികുതി 31.83 രൂപയും കേരളം വാങ്ങുന്നത് 19 രൂപയുമാണ്. നമ്മൾ പ്രമേയം അവതരിപ്പിക്കുന്നത് അറിഞ്ഞിട്ടാവണം ഇന്ന് രാവിലെതന്നെ വില കൂട്ടിയിരിക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ രണ്ടു ദിവസം ഒരു ബ്രേക്ക് ഉണ്ടായിരുന്നു. ഈ മാസം ഇന്നുൾപ്പെടെ ഇരുപത്തിരണ്ട് തവണയാണ് വില വർദ്ധനവുണ്ടായിട്ടുള്ളത്. ഈയൊരു വർഷം നാൽപ്പത്തിയെട്ട് തവണ വർദ്ധനവുണ്ടായി. പെട്രോൾ, ഡീസൽ

വിലയുടെ ഏകദേശം അറുപത് ശതമാനവും നികുതിയാണ്. ഇത് ഒഴിവാക്കിയാൽ രാജ്യത്തെ ജനങ്ങളുടെ ഭാരം കുറച്ചുകൊടുക്കാനും ലക്ഷ്യമുണ്ട്. വിലയുടെ നിയന്ത്രണാധികാരം എണ്ണ കമ്പനികൾക്ക് കൊടുത്തപ്പോൾ യഥാർത്ഥത്തിൽ എന്താണ് സംഭവിക്കേണ്ടത്? (...ബഹളം...) നിങ്ങൾ വെറുതെ അന്ധമായി ബഹളം വയ്ക്കരുത്. യഥാർത്ഥത്തിൽ സംഭവിക്കേണ്ടത് ക്രൂഡ് ഓയിലിന്റെ വില കൂടുമ്പോൾ എണ്ണയുടെ വില കൂടണം. ക്രൂഡ് ഓയിലിന്റെ വില കുറയുമ്പോൾ എണ്ണയുടെ വില കുറയണം, അത് സംഭവിക്കുന്നില്ലല്ലോ. പത്ത് കൊല്ലം മുമ്പ് ക്രൂഡ് ഓയിലിന്റെ വില ബാരൽ ഒന്നിന് 145.29 ഡോളറായിരുന്നു. അന്ന് പെട്രോളിന്റെ വില ഇന്ത്യയിൽ 50.56 രൂപയും ഡീസലിന്റേത് 34.80 രൂപയുമായിരുന്നു. കോവിഡ് മഹാമാരിയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ഇന്ന് ഒരു ബാരൽ ക്രൂഡ് ഓയിലിന്റെ വില 77 ഡോളറായി കുറഞ്ഞുവന്നു. പെട്രോൾവില ഇപ്പോൾ 100 രൂപയിലാണ് നിൽക്കുന്നത്. കമ്പനികൾ വില നിയന്ത്രിച്ചതുകൊണ്ടല്ല പ്രശ്നം. ടാക്സ് കുറയുന്നതിനനുസരിച്ച് പെട്രോളിന്റെ വില കുറയുമ്പോൾ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് വില കൂട്ടുകയാണ്. അതിന്റെ ഗുണം നമുക്കും കിട്ടുകയാണ്. വാഴ നനയുമ്പോൾ ചേനയും നനയുകയാണ്. നനയുകയാണെങ്കിൽ നനഞ്ഞോട്ടേ എന്നതാണ് നിങ്ങളുടെ നിലപാട്. അതാണ് ഞാനിവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത്. വാഴ നനയുമ്പോൾ ചേനയും നനയും, അപ്പോൾ ചേനയ്ക്ക് കിട്ടുന്നത് കിട്ടിക്കോട്ടേ എന്ന് പറയുകയാണ്. മറ്റൊരു കണക്ക് പ്രകാരം കോവിഡ് വന്നപ്പോൾ ക്രൂഡ് ഓയിലിന്റെ വില 50 ഡോളറിൽ താഴെയായി. അന്നും പെട്രോൾ വില 90 രൂപയുടെ മുകളിൽ തന്നെയായിരുന്നു. ഡീസലും ഏകദേശം 85 രൂപയുടെ മുകളിലായിരുന്നു. അപ്പോൾ ക്രൂഡ് ഓയിലിന്റെ വില താഴ്ന്നപ്പോൾ ഉയർന്നപ്പോൾ വിലനിയന്ത്രണാധികാരം കമ്പനിക്ക് കൊടുത്തതുകൊണ്ട് ഒരു അർത്ഥത്തിലും ഇതിനെ ബാധിക്കുന്നില്ല. പിന്നെ അതൊരു കുറ്റമായി നമ്മൾ പറയേണ്ട കാര്യമെന്താണ്? ക്രൂഡ് ഓയിലിന്റെ വിലയനുസരിച്ച് ഇത് കുറയ്ക്കാനാണ് അന്ന് യു.പി.എ. ഗവൺമെന്റ് കമ്പനികൾക്ക് ഈ അധികാരം കൊടുത്തത്. പക്ഷെ ആ ഗുണഫലം കിട്ടിയില്ലെന്നുമാത്രമല്ല ഇന്ന് ക്രൂഡ് ഓയിലിന്റെ വില എത്ര കൂടിയാലും കുറഞ്ഞാലും ടാക്സ് കൂട്ടി പെട്രോളിന്റെ വില താഴേയ്ക്ക് വരാതിരിക്കാൻ പ്രത്യേകമായി ശ്രമിക്കുകയാണ് ഇപ്പോൾ കേന്ദ്രം ഭരിക്കുന്നവർ ചെയ്യുന്നത്. കേന്ദ്രത്തിന് ഇതിൽ കള്ളക്കളിയുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ ഒരു മാസം തെരഞ്ഞെടുപ്പ് കാലമായിരുന്നു. ഈ ഒരു മാസക്കാലം പെട്രോൾ കമ്പനികൾ ഉണ്ടായിരുന്നില്ലേ? അവരാണ് വില കൂട്ടുകയും കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്യുന്നതെങ്കിൽ ആ സമയത്ത് കൂട്ടണമായിരുന്നല്ലോ. ആ ഒന്നര മാസക്കാലം അഞ്ച് സംസ്ഥാന നിയമസഭകളിലേയ്ക്ക് തെരഞ്ഞെടുപ്പ് നടക്കുകയാണ്, പലയിടത്തും പാർലമെന്റിലേയ്ക്ക് ഉപതെരഞ്ഞെടുപ്പും നടക്കുകയാണ്. തെരഞ്ഞെടുപ്പ് വിജ്ഞാപനം വന്ന് മേയ് രണ്ടിന് വോട്ട് എണ്ണുന്നതുവരെ വളരെ നിശ്ചലമായി.

പെട്രോൾ വിലയിൽ ഒരു മാറ്റവുമുണ്ടാകാതെ ഒരു അവസ്ഥയിൽനിന്നും കമ്പനികളാണ് വില വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നത് അല്ലാതെ ഞങ്ങളല്ലായെന്ന് കേന്ദ്രം പറയുന്നത് ശരിയല്ല. യഥാർത്ഥത്തിൽ ഇവിടെ വില വർദ്ധിപ്പിക്കണോ വേണ്ടയോ എന്ന് തീരുമാനിക്കുന്നതും വില കുതിച്ചുയരാൻ ഇടയാക്കിയിട്ടുള്ളതും കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ നയങ്ങൾ തന്നെയാണ്. അല്ലെങ്കിൽ തെരഞ്ഞെടുപ്പ് കാലത്ത് ഉയരണമായിരുന്നല്ലോ. കമ്പനികൾക്ക് എന്ത് തെരഞ്ഞെടുപ്പാണ്? തെരഞ്ഞെടുപ്പുസമയത്തും വില വർദ്ധിക്കണമായിരുന്നു, പക്ഷെ ഉയർന്നിട്ടില്ല. അപ്പോൾ ഇത് കള്ളക്കളിയാണ്.

മറ്റൊരു സംഗതികൂടി കാണേണ്ടതുണ്ട്. ഇപ്പോൾ എല്ലാം G.S.T. (Goods and Services Tax) ആണ്. പെട്രോൾ ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ എന്തുകൊണ്ടാണ് ജി.എസ്.ടി.-യിലേയ്ക്ക് വരാത്തത്, അത് ജി.എസ്.ടി.-യിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവരേണ്ട? 60 ശതമാനമാണ് ഇപ്പോൾ കേന്ദ്രവും കേരളവും കൂടി ടാക്സ് ഈടാക്കുന്നത്. ജി.എസ്.ടി.-യിലേയ്ക്ക് വന്നാൽ മാക്സിമം 28 ശതമാനം മാത്രമേ ടാക്സ് എടുക്കാൻ പറ്റുകയുള്ളൂ. അതാണ് ജി.എസ്.ടി. നിയമം. ഇന്നത്തെ സ്ഥിതിക്ക് പെട്രോൾ ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ ജി.എസ്.ടി.-യിലേയ്ക്ക് വന്നാൽ ഒരു ലിറ്റർ പെട്രോൾ 70 രൂപയ്ക്ക് നമുക്ക് കിട്ടും. അപ്പോൾ അങ്ങനെ കൊണ്ടുവരുന്നതല്ലേ നല്ലത്? ഡീസൽ ജി.എസ്.ടി.-യിൽ കൊണ്ടുവന്നാൽ 66 രൂപയ്ക്ക് കിട്ടും. ഞാൻ ഇവിടെ ആത്മാർത്ഥമായി ഇടതുപക്ഷത്തോട് പറയുകയാണ്, ഈ രാജ്യത്തെ ജനങ്ങൾ ഇന്ന് അനുഭവിക്കുന്ന വലിയ പ്രയാസത്തിന് ആശ്വാസമുണ്ടാക്കാൻ പെട്രോൾ ഉൽപ്പന്നങ്ങൾക്കു ജി.എസ്.ടി.-യിൽ വരണമെന്ന് അടുത്ത ജി.എസ്.ടി. കൗൺസിലിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ആവശ്യപ്പെടണം. കേന്ദ്രവും നിങ്ങളും അത് പറയില്ല. ഇക്കാര്യത്തിൽ നിങ്ങൾ ചേട്ടൻബാവയും അനിയൻബാവയുമാണ്. അവിടെയാണ് പ്രശ്നം. ജനങ്ങളെ പിഴിഞ്ഞിട്ട് കിട്ടുന്നത് പോരട്ടേ എന്ന നിലയിലാണ് സർക്കാർ നിൽക്കുന്നത്. കേന്ദ്രത്തെ മാത്രം പഴിചാരി രക്ഷപ്പെടാൻ പിണറായി സർക്കാർ ശ്രമിക്കരുത്. ജനങ്ങളുടെ വിഷമം മനസ്സിലാക്കി ജനപക്ഷത്ത് നിൽക്കുന്നവരാണെങ്കിൽ വില വർദ്ധനവിന്റെ അധിക വരുമാനം വേണ്ടെന്ന് വയ്ക്കാൻ നിങ്ങൾക്ക് സാധിക്കണം. കേന്ദ്രത്തെ കുറ്റം പറഞ്ഞ് നാട്ടിലെ സാധാരണക്കാരെ പിഴിഞ്ഞെടുക്കുന്ന പണത്തിന്റെ ഒരു ഓഹരി നിങ്ങളും പറ്റുകയാണ്. യു.ഡി.എഫ്.-നെ കണ്ടുപഠിക്കുക; ഉമ്മൻ ചാണ്ടി സർക്കാർ ഏഴ് തവണ അധിക നികുതി വരുമാനം വേണ്ടെന്ന് വച്ചിട്ടുണ്ട്. നിങ്ങൾ കോൺഗ്രസ്സിനെയാണല്ലോ കുറ്റം പറയുന്നത്? ഇന്ന് ഛത്തീസ്ഗഢ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള കോൺഗ്രസ് ഭരിക്കുന്ന സംസ്ഥാനങ്ങൾ ഈ അധിക വരുമാനം വേണ്ടെന്ന് വച്ചു. പെട്രോളിന്റെ അധിക വരുമാനമായ 619.17 കോടി രൂപ ഉമ്മൻ ചാണ്ടി സർക്കാർ വേണ്ടെന്ന് വച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്താണ് നിങ്ങൾക്ക് അങ്ങനെയൊരു നിലപാട് എടുക്കാൻ

സാധിക്കാത്തത്? നിങ്ങൾ പാവങ്ങളുടെ പേര് പറയുന്ന സർക്കാരില്ലേ; ഈ കോവിഡ് കാലത്തെങ്കിലും അങ്ങനെയൊരു നിലപാട് എടുക്കാൻ എന്തുകൊണ്ട് സാധിക്കുന്നില്ല? ഇതാണ് ഡയറക്ട് ബെനിഫിറ്റ് ട്രാൻസ്ഫർ. അന്ന് ഉമ്മൻ ചാണ്ടി സർക്കാർ പാവപ്പെട്ട ഓട്ടോറിക്ഷക്കാരന്റെയും ലോറി ഡ്രൈവറിന്റെയും ലോറി ഉടമകളുടെയും പോക്കറ്റിൽനിന്ന് പോകേണ്ട 619.17 കോടി രൂപ അവരുടെ പോക്കറ്റിൽതന്നെ നിലനിർത്തിക്കൊടുത്തു. ആ മാതൃക നിങ്ങൾക്ക് ഇവിടെ സ്വീകരിക്കാമായിരുന്നില്ലേ? ഈ കോവിഡ് കാലത്തെങ്കിലും അങ്ങനെയൊരു മാതൃക സ്വീകരിക്കാൻ നിങ്ങൾ തയ്യാറാകണമെന്ന് പറയുകയാണ്. സംസ്ഥാന വിഹിതം ഒഴിവാക്കാൻ നിങ്ങൾ തയ്യാറാകണം. അഞ്ച് കൊല്ലം മുമ്പ് സംസ്ഥാനത്തിന് ഇന്ധന നികുതിയായി കിട്ടിയിരുന്നത് 4,779 കോടി രൂപയാണ്; ഇപ്പോൾ അത് 16,998 കോടി രൂപയാണ്. 12,000 കോടി രൂപയാണ് വർദ്ധിച്ചത്. അതിന് യാതൊരു കഴുപ്പുമില്ല. വാഴ നനയുമ്പോൾ ചേന നനയുമെന്ന് പറഞ്ഞതുപോലെ സർക്കാർ ചെങ്കനാറിലേയ്ക്ക് വരുന്നത്

12,000-ൽപ്പരം കോടി രൂപയാണ്. ഈ കോവിഡ്കാലത്തെങ്കിലും അതൊഴിവാക്കാൻ സർക്കാർ തയ്യാറാകണമെന്ന് സൂചിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ ഉപസംഹരിക്കുകയാണ്. ഈ വിഷയം സഭാനടപടികൾ നിർത്തിവച്ച് ചർച്ച ചെയ്യണമെന്ന് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

ശ്രീ. കെ. എൻ. ബാലഗോപാൽ: സർ, നമ്മുടെ രാജ്യത്ത് ഏറ്റവും കൂടുതൽ ചർച്ച ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതും ഇപ്പോഴും ചർച്ച ചെയ്യപ്പെടുന്നതുമായ വിഷയമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത്. ഇന്ന് കാണുന്ന വിലയും അന്താരാഷ്ട്ര വിലയുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തി ഈ സമ്പ്രദായം കൊണ്ടുവന്നത് രണ്ടാം യു.പി.എ. സർക്കാരാണ് നമുക്കറിയാം. ആ ഡീറെഗുലേഷനാണ് ഇതിന് കാരണം. യു.പി.എ. ഗവൺമെന്റ് ആദ്യം പെട്രോൾ ഡീറെഗുലേറ്റ് ചെയ്തു, രണ്ടാമത് ബി.ജെ.പി. ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷമാണ് ഡീസൽ ഡീറെഗുലേറ്റ് ചെയ്യുന്നത്. അന്ന് പാർലമെന്റിൽ ഇതിനെ ശക്തമായി എതിർത്ത ആളുകളായിരുന്നു ഞങ്ങളുടെ പ്രതിനിധികൾ. രണ്ടാമത്, ഡീസലിന്റെ കാര്യത്തിൽ ഞാൻ തന്നെ രാജ്യസഭയിൽ ഉന്നയിച്ചത് എനിക്ക് നല്ല ഓർമ്മയുണ്ട്. ശ്രീ. അരുൺ ജെയ്റ്റ്ലിയായിരുന്നു അന്നത്തെ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി. അന്നെല്ലാം രാജ്യസഭയിലും ഇതിനനുക്രമമായ നിലപാട് എടുക്കുകയായിരുന്നു കോൺഗ്രസ്. രണ്ടാം ഗവൺമെന്റ് വന്നപ്പോഴും അതേ നിലപാട് തന്നെയാണ് എടുത്തതെന്ന് വ്യക്തിപരമായ അനുഭവത്തിൽ നിന്ന് ഞാൻ പറയുകയാണ്. ബി.ജെ.പി. ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നപ്പോൾ ഞങ്ങൾ ഇക്കാര്യം പാർലമെന്റിൽ എതിർത്തു. അന്നേരവും കോൺഗ്രസ് നിശബ്ദരായി ഇരിക്കുകയായിരുന്നുവെന്നാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞത്. ഡീറെഗുലേഷന്റെ കാര്യമാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്. ഇന്ധന



വിലവർദ്ധനവും സർക്കാരിന് ലഭിക്കുന്ന വരുമാനവും സംബന്ധിച്ച് ഇവിടെ തെറ്റിദ്ധാരണാജനകമായ ചില കാര്യങ്ങൾ പറഞ്ഞു. കൂടുതൽ ഭാഗം കേന്ദ്രത്തിനാണ് കിട്ടുന്നത്. ഇവിടെ അദ്ദേഹം പറഞ്ഞ കണക്കുകൾ പൂർണ്ണമായി ശരിയല്ല, എന്നാൽ അതിൽ ഭാഗികമായ ശരിയുണ്ട്. സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് പെട്രോളിന്റെ നികുതിയിനത്തിൽ 22.22 രൂപയും കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് 31.73 രൂപയുമാണ് ലഭിക്കുന്നത്. ഡീസലിന്റെ കാര്യമാകുമ്പോൾ 17.39 രൂപ സംസ്ഥാന സർക്കാരിനും 29.8 രൂപ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനും ലഭിക്കും. കേരളത്തിലെയും മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിലെയും കണക്കുകൾ കൂടി പരിശോധിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിൽ പെട്രോളിന് 30.08 ശതമാനവും ഡീസലിന് 22.76 ശതമാനവുമാണ് നികുതി ലഭിക്കുന്നത്. ഞാൻ എല്ലാ സംസ്ഥാനങ്ങളുടെയും കണക്ക് പറയുന്നില്ല. രാജസ്ഥാന്റെ കണക്ക് പറയാം, കേരളത്തിൽ 30.08 ശതമാനമാണെങ്കിൽ രാജസ്ഥാനിൽ 36 ശതമാനമാണ് ടാക്സ്. അവിടെ കോൺഗ്രസാണ് ഭരിക്കുന്നത്. (.....ബഹളം.....) പഞ്ചാബിൽ 24.79 ശതമാനവും കൂടാതെ ഒരു ലിറ്റർ പെട്രോളിന് 20 രൂപയുമാണ് വില. ഒരു കിലോലിറ്ററിന് 2,050 രൂപ വച്ച്, അതുകൂടാതെ 24 ശതമാനം എന്നുപറഞ്ഞാൽ ഏകദേശം ഈ ശതമാനത്തിനേക്കാളും കൂടുതൽ വരും. തെലുങ്കാനയിൽ 35 ശതമാനവും ഒറീസ്സയിൽ 32 ശതമാനവും മധ്യപ്രദേശിൽ 33 ശതമാനവും കർണ്ണാടകത്തിൽ 35 ശതമാനവുമാണ് ടാക്സ് കിട്ടുന്നത്. മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ കണക്കുകൾകൂടി മനസ്സിലാക്കണം. കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് വലിയ തോതിൽ ഇളവ് തന്നുവെന്നാണല്ലോ ഇവിടെ വിശദീകരിക്കുന്നത്. അതിന്റെ വസ്തുതകൾ നിങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കണം. ശ്രീ. വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദന്റെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള ഗവൺമെന്റ് വരുമ്പോൾ അന്നുതന്നെ ഞങ്ങൾ ആലോചിച്ച് ഇളവ് നൽകിയിരുന്നു. 29.01 ശതമാനത്തിൽനിന്ന് 26.64 ശതമാനവും 24.69 ശതമാനത്തിൽ നിന്ന് 22.69 ശതമാനവുമായി കുറച്ചിരുന്നു. അതിനുശേഷമാണ് യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നത്. 2006-2011-ലെ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലഘട്ടത്തിൽ ഡീസലിന് 24.69 ശതമാനവും പെട്രോളിന് 22.69 ശതമാനവും നികുതി ആയിരുന്നെങ്കിൽ യു.ഡി.എഫ്. അധികാരത്തിൽനിന്ന് ഇറങ്ങുമ്പോൾ പെട്രോളിന് 31.8 ശതമാനവും ഡീസലിന് 24.52 ശതമാനവുമായിരുന്നു. വർദ്ധിക്കുകയാണല്ലോ ചെയ്തത്. അതിനുശേഷം ആ ഘട്ടത്തിൽ പെട്രോളിന്റെ നികുതി പതിമൂന്ന് തവണയും ഡീസലിന്റെ നികുതി അഞ്ച് തവണയും യു.ഡി.എഫ്. വർദ്ധിപ്പിച്ചു. എന്നാൽ ഡീസലിന് ഒരു തവണയും പെട്രോളിന് മൂന്ന് തവണയും അവർ ചെറുതായി നികുതി കുറച്ചിട്ടുണ്ട്. പക്ഷെ വർദ്ധിപ്പിക്കുകയാണ് കൂടുതലും ചെയ്തത്. അങ്ങനെ വർദ്ധിപ്പിച്ചതു കൊണ്ടാണ് മുമ്പുണ്ടായിരുന്നതിനേക്കാളും ശതമാനം കൂടിയത്. എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭരണകാലത്തുണ്ടായിരുന്ന

നത്തിനേക്കാൾ ശതമാനം കൂടിയ കണക്ക് ഞാൻ ഇവിടെ പറഞ്ഞു. 2018-ൽ ഒന്നാം പിണറായി വിജയൻ സർക്കാരിന്റെ ഭരണകാലത്ത് വീണ്ടും ശതമാനം കുറച്ചു. പെട്രോളിന്റെ നികുതി 30.08 ശതമാനമായും ഡീസലിന്റെ നികുതി 22.76 ശതമാനമായും കുറച്ചത് ഒന്നാം പിണറായി വിജയൻ സർക്കാരാണ്. യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ ഭരണകാലത്ത് പെട്രോളിന് 31.8 ശതമാനവും ഡീസലിന് 24.52 ശതമാനവുമായിരുന്നത് കുറച്ചു. അന്ന് 620 കോടി രൂപ കുറയ്ക്കിയിട്ടു. പിന്നീട് 13 പ്രാവശ്യം നികുതി വർദ്ധിപ്പിച്ചതിലൂടെ ഇതിന്റെ ഏകദേശം നാലിരട്ടി പൈസ അധികമായി ജനങ്ങളിൽനിന്നും ഈടാക്കുകയും ചെയ്തു. രേഖകൾ പരിശോധിച്ചാൽ നിങ്ങൾക്കത് കാണാനാകും. ഇതാണ് കണക്ക് (പേപ്പർ ഉയർത്തിക്കാട്ടി). ഒന്നാം പിണറായി വിജയൻ സർക്കാർ 509 കോടി രൂപയാണ് കുറച്ചത്. അന്ന് immediate effect ആയി കുറച്ചതാണ്. അതേ ശതമാനം പിന്നെ ഞങ്ങൾ കൂട്ടിയിട്ടില്ല. ഏകദേശം 1,500 കോടി രൂപയെങ്കിലും ആ കുറവിന്റെ ഭാഗമായി മുന്നോട്ട് വന്നപ്പോൾ ജനങ്ങൾക്ക് ബെനിഫിറ്റുണ്ടായിരുന്നു. ഇതാണ് കണക്ക്. ഓരോ വർഷത്തേയും ടാക്സ് റേറ്റുകളെല്ലാം ഇതിനകത്തുണ്ട്. ഇവിടത്തെ ഡാറ്റയിൽനിന്നും എടുത്തതാണ്. കോവിഡുകാരണം വലിയ ബുദ്ധിമുട്ട് സംസ്ഥാനങ്ങൾ നേരിടുകയാണ്. ആ ഘട്ടത്തിൽ നമ്മുടെ നികുതി, നികുതിയേതര വരുമാനങ്ങളിൽ വലിയ കുറവാണ് വന്നതെന്നുള്ളതിന് യാതൊരു സംശയമില്ല. കാരണം പെട്രോളിയം ഉല്പന്നങ്ങൾക്ക് ചെലവ് കുറവാണ്. ലോക്ഡൗൺ ആയതുകൊണ്ട് വാഹനങ്ങൾ ഓടുന്നില്ല. അങ്ങനെ ധാരാളം നഷ്ടമുണ്ടാകുന്നു. കേന്ദ്രസർക്കാർ നമുക്ക് നൽകാമെന്ന് പറഞ്ഞ കടം വെട്ടിക്കുറച്ചു. അതോടൊപ്പംതന്നെ കോവിഡ് പ്രതിരോധത്തിനായി വലിയ ചെലവ് വരികയും ചെയ്തു. സാമ്പത്തിക മേഖലയിലുണ്ടായ പ്രതിസന്ധി കാരണം സർക്കാരിന്റെ വലിയ ഇടപെടൽ നടത്തേണ്ടതുണ്ട്, നമ്മൾ ഇവിടെ സംസാരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതും ബഡ്ജറ്റിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നതും അതാണ്. കൂടുതൽ കാര്യങ്ങളിൽ ജനങ്ങളെ സഹായിക്കണം. ഇതിനെല്ലാം സമ്പത്ത് കണ്ടെത്തണം. ഇതോടൊപ്പംതന്നെ പെട്രോളിയത്തിന്റെ വില കൂടിയാൽ നമ്മുടെ സംവിധാനങ്ങളിൽ ആകെ ചെലവ് കൂടും. ആ ചെലവും എല്ലാവരും ഘട്ടത്തിൽ കേരളത്തിന് അല്ലെങ്കിൽ സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് ഒരു പണവും വേണ്ട എന്നുപറയുന്നത് ആരെ സഹായിക്കാനാണ്? ഇവിടെ ഒരു ശതമാനവും കൂട്ടിയിട്ടില്ല, ഒന്നാം പിണറായി വിജയൻ സർക്കാർ കുറച്ച ടാക്സിന്റെ ശതമാനം നമ്മൾ കൂട്ടിയിട്ടില്ല, ഒന്നാം നമ്മൾ ചെയ്തിട്ടില്ല. അക്കാര്യം പറയുമ്പോൾ രാഷ്ട്രീയമായി ഒരു മുദ്രാവാക്യം പോലെ തോന്നുന്നു എന്നുള്ളതുകൊണ്ടാണ് ആദ്യം ഞാൻ പറഞ്ഞത്. ശമ്പളപരിഷ്കരണം ഉൾപ്പെടെയുള്ള വലിയ ബാധ്യതകളെല്ലാം നേരിട്ടുകൊണ്ടു തന്നെയാണ് നമ്മൾ നിൽക്കുന്നത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ യഥാർത്ഥത്തിൽ ഏറ്റവും വലിയ പ്രശ്നമെന്താണ്? മാർക്കറ്റ് വിലയനുസരിച്ച് വില കുറയ്ക്കാതെ പ്രത്യേക



സെസ് ഏർപ്പെടുത്തുകയാണ്. പ്രസ്തുത സെസ് ആണെങ്കിൽ ഫീസിബിളല്ല, സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് തരുന്നതേയില്ല. ഇങ്ങനെ പരമാവധി നമ്മളെ ശ്വാസംമുട്ടിച്ച് കൊല്ലാനായി ശ്രമിക്കുന്ന ഒരു കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ നിലപാടിനെ ഒറ്റക്കെട്ടായി നമ്മൾ എതിർക്കണം. പെട്രോളിയത്തിന്റെ വില കൂടുമ്പോൾ കേരളത്തിന് ഗുണമാണെന്ന് ഒരു കേന്ദ്രമന്ത്രി പറഞ്ഞിരുന്നു. അതുപോലെ അവരുടെ പാർട്ടിയെയും കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾ തള്ളിക്കളഞ്ഞു. ആ കേന്ദ്രമന്ത്രി പറഞ്ഞത് അദ്ദേഹത്തിനുപോലും മനസ്സിലായിട്ടില്ല. അങ്ങനെയൊരു കണക്ക് നേരത്തെ പറയുന്നുണ്ടായിരുന്നു. ഏതായാലും അവരുടെ രാഷ്ട്രീയം ജനങ്ങൾ തള്ളിക്കളഞ്ഞു. പ്രതിപക്ഷത്തിനും ഭരണപക്ഷത്തിനുമതീതമായി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് പൈസ മുഴുവൻ ചൂഷണംചെയ്ത് കയ്യിൽ വയ്ക്കുന്നത് ഫെഡറലിസത്തിന് നല്ലതാണോ? ഫിസ്കൽ ഫെഡറലിസത്തെക്കുറിച്ചൊക്കെ ഇവിടെ ചർച്ച നടത്തിയല്ലോ; സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ സാമ്പത്തിക അവകാശങ്ങൾ മൊത്തം ജി.എസ്.ടി. വന്നതിനുശേഷം തങ്ങളുടെ കയ്യിലേയ്ക്ക് ആക്കുമെന്നാണ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ നയം. പാർലമെന്റിലെ കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിച്ചാൽ അതിന്റെ ഡിസെന്റ് നോട്ടം ഞങ്ങളുടെ അഭിപ്രായവുമൊക്കെ കാണാം. (.....ബഹളം.....) ഇന്നലെ അതുസംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്തതാണ്. അതുകൊണ്ടാണ് ഞാൻ പറയുന്നത് ചെറിയൊരു പ്രശ്നമല്ല. ആദ്യം കേന്ദ്രം പറഞ്ഞതുപോലെയല്ല ജി.എസ്.ടി.-യുടെ വിഷയം കൊണ്ടുവന്നതെന്ന് നമുക്കറിയാം. ഇപ്പോൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ പറയുകയാണ് ജി.എസ്.ടി.-ക്ക് വിട്ടുകൊടുക്കണമെന്ന്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് ആകെ രണ്ട് കാര്യത്തിലെ അവകാശമുള്ളൂ. അതാതും ആയിരിക്കാമുള്ളത്; കേരളമോ, രാജസ്ഥാനോ, മധ്യപ്രദേശോ, കോൺഗ്രസും ബി.ജെ.പി.-യും ഭരിക്കുന്ന സംസ്ഥാനങ്ങളോ, മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളോ ആയിരിക്കാമുള്ളത്; അവിടെയെല്ലാം സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ കീഴിൽ ആകെ ആൽക്കഹോളുമായും പെട്രോളിയവുമായും ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങളേ ഇപ്പോഴുള്ളൂ. ഈ അവകാശങ്ങൾ എല്ലാം കൊടുത്തിട്ടും സംസ്ഥാനത്തിന് ആവശ്യമായ വിഹിതം തരുന്നില്ല. ഇതെല്ലാം long lasting നയമാണെന്നേ പറയാനുള്ളൂ. മുസ്ലീംലീഗിന് വേണമെങ്കിൽ അത് പറയാം. കോൺഗ്രസ് പാർട്ടി അങ്ങനെ പറയാൻ പാടില്ല. കോൺഗ്രസ് അങ്ങനെ പറയുമെന്ന് ഞാൻ കരുതുന്നില്ല. എല്ലാം അങ്ങനെ വിട്ടുകൊടുക്കുകയായിരുന്നു. നേരത്തെയുള്ള കണക്കിനേക്കാളും വ്യത്യാസമുണ്ട്. ആൽക്കഹോൾ പുരിത സ്പിരിറ്റ് (ENA- Extra Neutral Alcohol) എന്നുപറഞ്ഞാൽ മദ്യം ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുള്ള സ്പിരിറ്റ് കൊണ്ടുവന്ന് അതിൽനിന്നാണ് മദ്യം ഉണ്ടാക്കുന്നത്. ഇ.എൻ.എ.-യ്ക്ക് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ടാക്സ് ഈടാക്കണമെന്നുള്ള നിയമം കൊണ്ടുവരാൻ ശ്രമിച്ചു. അതിനെ ബി.ജെ.പി. ഭരിക്കുന്ന സ്റ്റേറ്റ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാ സ്റ്റേറ്റുകളും എതിർത്തു. കാരണം സ്റ്റേറ്റുകളുടെ അവകാശം രണ്ട് കാര്യങ്ങളിലാണ്. പെട്രോളിയത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ നാച്യുറൽ ഗ്യാസിന്

ടാക്സ് ഈടാക്കാനുള്ള അവകാശം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന് വേണമെന്ന് ഇപ്പോൾ പറയുകയാണ്. എല്ലാ അവകാശങ്ങളും നഷ്ടമായാൽ സ്റ്റേറ്റ് ഗവൺമെന്റുകൾക്ക് എന്ത് ചെയ്യാൻ കഴിയും? ഞങ്ങൾ അന്ന് ഡിസെന്റ് നോട്ടീൽ പറഞ്ഞിരുന്നു. സ്റ്റേറ്റ് ഗവൺമെന്റ് എന്നുപറഞ്ഞാൽ ടാക്സേഷൻ പവേഴ്സ് ഇല്ലാത്ത വെറും പൈസ വിതരണം ചെയ്യുന്ന ക്യാഷ്യൂടെ ലെവലിലേയ്ക്ക് ഒതുങ്ങിപ്പോകും. അങ്ങനെ പോകാൻ പാടില്ല. അതുകൊണ്ടാണ് ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ കേവല രാഷ്ട്രീയത്തിന് അപ്പുറം ചർച്ച ചെയ്യണമെന്ന് ഞങ്ങൾ പറയുന്നത്. ഇത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു പ്രശ്നമാണ്. അതുകൊണ്ട് ഇത് ഇവിടത്തെ ഒരു പ്രശ്നമായി മാത്രം കാണരുത്, ഞങ്ങൾ ഡിസെന്റിന്റെ ഭാഗമായി പറഞ്ഞ ഒരു കാര്യമുണ്ട്. ബ്രക്സിറ്റും ഗ്രീസിലെ ഇക്കണോമിയുൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ ഞങ്ങൾ പറഞ്ഞു. എന്തുകൊണ്ടാണ് ബ്രക്സിറ്റ് (Brexit) വന്നത്? ഇംഗ്ലണ്ട് യൂറോപ്യൻ യൂണിയനിൽ നിന്ന് പോയത് ഈ ടാക്സേഷൻ പവേഴ്സിന്റെ പ്രശ്നമാണ്. എന്തുകൊണ്ടാണ് ഗ്രീസിന്റെ സാമ്പത്തിക നില തകർന്നത്? അങ്ങനെയൊക്കെ അനുഭവമുള്ളപ്പോൾ, ഇതുകൂടി വിട്ടുകൊടുക്കാൻ പറയുകയാണ്. പക്ഷേ, ഇവിടെ പറയാം സംസ്ഥാനത്തിന്റെ താൽപ്പര്യമല്ലേയെന്ന്. അതുകൊണ്ട് ഈ പ്രശ്നത്തിൽ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണിയുടെ ഒന്നാം പിണറായി സർക്കാർ ചെയ്ത നിലപാടും ഇപ്പോൾ തുടരുന്ന നിലപാടും കേരളത്തിലെ ജനങ്ങളെ സംരക്ഷിക്കുന്നതാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ വിഷയം സഭാ നടപടികൾ നിർത്തിവച്ച് ചർച്ച ചെയ്യേണ്ട ആവശ്യമില്ല. (.....ബഹളം.....) രാവിലെ വരെ രാമായണം വായിച്ചിട്ടും സീത രാമന്റെ ആരായെന്ന് ചോദിച്ചാൽ ഞാൻ എന്ത് പറയാനാണ്? ഞാൻ കാര്യങ്ങളെല്ലാം വളരെ കൃത്യമായിത്തന്നെ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

മി. സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ വിശദീകരണത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അടിയന്തരപ്രമേയത്തിന് അനുമതി നിഷേധിക്കുന്നു.

(അടിയന്തരപ്രമേയാവതരണത്തിന് അനുമതി നിഷേധിച്ചു.)

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഈ വിഷയത്തിൽ ആദ്യം മറുപടി പറഞ്ഞപ്പോൾ ഒരു പൊളിറ്റിക്കൽ സ്റ്റേറ്റ്മെന്റാണ് നടത്തിയത്. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത് ഈ അടിയന്തരപ്രമേയ നോട്ടീസിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന് എതിരായിട്ടുള്ള ഒരു വിമർശനം പോലുമില്ലാതെ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് എതിരായിട്ടാണ് നോട്ടീസ് കൊടുത്തിരിക്കുന്നതെന്നാണ്. അതിന്റെ വിശദീകരണക്കുറിപ്പ് ഞാൻ ഇവിടെ വായിക്കാം. "സാധാരണക്കാരായ ജനങ്ങളെ മറന്നുകൊണ്ട് കോർപ്പറേറ്റുകളെ സഹായിക്കുന്ന കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ തെറ്റായ നയത്തിന്റെ ഭാഗമാണ് ഈ

വർദ്ധനവ്. 2021 നിയമസഭാ തെരഞ്ഞെടുപ്പിനുശേഷം പെട്രോൾ, ഡീസൽ വില ഇരുപത്തിയൊന്ന് തവണയാണ് കേന്ദ്രസർക്കാർ കൂട്ടിയത് എന്ന് ഇതിന്റെ വിശദീകരണക്കുറിപ്പിലുണ്ട്. Rules of Procedure-ന്റെ റൂൾ 51 അനുസരിച്ച് "The notice shall be accompanied by a brief statement of the matter proposed to be discussed" എന്നാണ്. അതായത് ഈ വിശദീകരണക്കുറിപ്പ് it is a part of the notice, അതുകൊണ്ട് ഞങ്ങളുടെ പ്രമേയത്തിൽ അതിശക്തമായി കേന്ദ്രസർക്കാരിനെ വിമർശിച്ചുകൊണ്ടുള്ള സ്റ്റേറ്റ്മെന്റുണ്ട്. അത് ഇല്ലായെന്ന് അങ്ങ് പറഞ്ഞത് ശരിയായില്ല. അത് പിൻവലിക്കണമെന്നാണ് എന്റെ അഭ്യർത്ഥന. മഹാമാരിയുടെ പിടിയിൽപ്പെട്ട് ഉഴലുന്ന ഈ രാജ്യത്തെ ജനങ്ങളെ മുഴുവൻ സർക്കാരുകൾ ചേർന്ന് കൊള്ളയടിക്കുന്ന സ്ഥിതിയാണ് ഇപ്പോഴുണ്ടായിരിക്കുന്നത്. ഇവിടെ കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ നയത്തെക്കുറിച്ച് സൂചിപ്പിച്ചു. 2014-ൽ ഡോ. മൻമോഹൻ സിംഗ് അധികാരത്തിൽ നിന്ന് ഒഴിഞ്ഞ്, അടുത്ത -ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ പെട്രോളിന്റെ എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടി 9 രൂപ 48 പൈസയും ഡീസലിന്റേത് 3 രൂപ 56 പൈസയും മാത്രമാണ്. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ പെട്രോളിന്റെ എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടി 9 രൂപ 48 പൈസയ്ക്ക് പകരം 32 രൂപ 90 പൈസയായും ഡീസലിന്റേത് 3 രൂപ 56 പൈസയിൽനിന്ന് 31 രൂപ 80 പൈസയായും വർദ്ധിച്ചിരിക്കുകയാണ്. എത്ര പ്രാവശ്യമാണ് കേന്ദ്രസർക്കാർ (നരേന്ദ്ര മോദി സർക്കാർ) അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടി വർദ്ധിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത്? അന്താരാഷ്ട്ര മാർക്കറ്റിൽ ക്രൂഡ് ഓയിലിന്റെ വില വർദ്ധിക്കുന്നതനുസരിച്ചാണ് സാധാരണ പെട്രോളിന്റെയും ഡീസലിന്റെയും വില വർദ്ധിക്കുന്നത്. ഇവിടെ ക്രൂഡ് ഓയിലിന്റെ വില ഏറ്റവും കൂടിയിരുന്നത് യു.പി.എ. സർക്കാർ ഭരിച്ചിരുന്ന 2008 ജൂലൈ 3-ാം തീയതിയാണ്. അന്താരാഷ്ട്ര മാർക്കറ്റിൽ ഒരു ബാരലിന്റെ വില 145.29 ഡോളറായിരുന്നു. അത് എക്കാലത്തെയും വലിയ വിലയായിരുന്നു. അന്ന് ഇന്ത്യയിലെ പെട്രോൾ വില 50 രൂപ 56 പൈസയും ഡീസൽ വില 34 രൂപ 80 പൈസയും മാത്രമായിരുന്നു. കാരണം എന്താണ്? അഡീഷണലായി എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടി വർദ്ധിപ്പിക്കാതെ അന്താരാഷ്ട്ര മാർക്കറ്റിൽ വില ഉയരുന്നതനുസരിച്ചുള്ള വർദ്ധനവ് മാത്രമാണ് ഇവിടെയുണ്ടായത്. എന്നാൽ, നരേന്ദ്ര മോദി സർക്കാരിന്റെ ഭരണകാലത്ത്, 2016 ഫെബ്രുവരി പതിനേഴാം തീയതിയാണ് ക്രൂഡ് ഓയിലിന്റെ വിലയിൽ ഏറ്റവുമധികം കുറവുണ്ടായത്. അന്ന് 27.67 ഡോളറായിരുന്നു ഒരു ബാരലിന്റെ വില. അതായത്, യു.പി.എ. ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭരണകാലത്തുണ്ടായിരുന്ന വിലയേക്കാൾ അഞ്ചിലൊന്നായി അന്താരാഷ്ട്ര മാർക്കറ്റിൽ ക്രൂഡ് ഓയിലിന്റെ വില കുറഞ്ഞു. അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ, കണക്കനുസരിച്ച് പെട്രോളിന്റെ വില അന്നുണ്ടായിരുന്ന 50 രൂപയ്ക്ക് പകരം പത്ത് രൂപയാകണമായിരുന്നു; ഡീസലിന്റെ വില ആറ് രൂപയാകണമായിരുന്നു;

അതിനുപകരം, പെട്രോളിന്റെ വില 60 രൂപയും ഡീസലിന്റെ വില 45 രൂപയുമായിരുന്നു. ശ്രീ. മൻമോഹൻ സിംഗും യു.പി.എ. ഗവൺമെന്റുമാണ് കഴപ്പമുണ്ടാക്കിയത് എന്ന് ഇവിടെ വിമർശിച്ചു. അന്ന് പ്രൈസ് അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റർ സിസ്റ്റം ഡീറെഗുലേറ്റ് ചെയ്തതിനെതിരെയല്ലേ നിങ്ങൾ വിമർശിച്ചത്; അതിനുള്ള സാഹചര്യമെന്താണ്? കാരണം, അന്താരാഷ്ട്ര മാർക്കറ്റിൽ ക്രൂഡ് ഓയിലിന്റെ വില വർദ്ധിച്ചപ്പോൾ, 85 ശതമാനം ക്രൂഡ് ഓയിൽ ഇംപോർട്ട് ചെയ്യുന്ന ഒരു രാജ്യത്ത്, ഓയിൽ കമ്പനികളുടെ മുഴുവൻ ബാധ്യതയും ബോണ്ടുകളായി വാങ്ങി കേന്ദ്രസർക്കാരിന് ഏറ്റെടുക്കേണ്ടിവന്നു, രണ്ടലക്ഷം കോടി രൂപയുടെ ബാധ്യത കേന്ദ്രസർക്കാരിന് വന്നു. ഫോറിൻ എക്സ്ചേഞ്ച് ഇല്ലാത്ത സ്ഥിതി വന്നു. അന്താരാഷ്ട്ര മാർക്കറ്റിൽ എണ്ണവില കൂടുകയും ഇവിടെ അതിനനുസരിച്ച് കൂട്ടുവാൻ കഴിയാതെ, ഗവേർണൻസിനുള്ള ബുദ്ധിമുട്ട് വന്നപ്പോഴാണ് APM (Administered Price Mechanism) സിസ്റ്റം ഡീറെഗുലേറ്റ് ചെയ്ത മാറ്റിയത്. യു.പി.എ. സർക്കാർ കൊണ്ടുവന്ന സിസ്റ്റമാണ് ഇന്ന് നിലവിലുണ്ടായിരുന്നതെങ്കിൽ ഇപ്പോൾ മാർക്കറ്റിൽ കിട്ടുന്നതിന്റെ പകുതി വിലയ്ക്ക് പെട്രോളും ഡീസലും കിട്ടുമായിരുന്നു. കാരണം അന്താരാഷ്ട്ര മാർക്കറ്റിൽ ക്രൂഡ് ഓയിലിന് വില 113 യു.എസ്. ഡോളറുണ്ടായിരുന്ന സമയത്താണ് പെട്രോളിന് 71 രൂപയാക്കിയത്. ഇപ്പോൾ 71 യു.എസ്. ഡോളർ മാത്രമാണ് അന്താരാഷ്ട്ര മാർക്കറ്റിൽ ക്രൂഡ് ഓയിലിന്റെ വില. അതുകൊണ്ട് കോൺഗ്രസ്സിനെയും യു.പി.എ.-യെയും വിമർശിക്കുന്നതിനുമുമ്പ്, ഡീറെഗുലേറ്റ് ചെയ്തതിനെ വിമർശിക്കുന്നതിനുമുമ്പ്, യാഥാർത്ഥ്യം മനസ്സിലാക്കണം. അന്താരാഷ്ട്ര മാർക്കറ്റിൽ വില കുറഞ്ഞതിന്റെ ആനുകൂല്യം ഈ രാജ്യത്തെ കൺസ്യൂമേഴ്സിന് കിട്ടാതെ പോയത് എന്തുകൊണ്ടാണ്? യു.പി.എ. ഗവൺമെന്റ് പോളിസി മാറ്റിയതുകൊണ്ടാണ് ഇങ്ങനെ വില കൂടിയതെന്ന് നിങ്ങൾ പറയുന്നത് പരോക്ഷമായി നരേന്ദ്ര മോദി സർക്കാരിനെ സഹായിക്കുന്നതിന് ഇല്ലാമാണ്.

അന്താരാഷ്ട്ര മാർക്കറ്റിൽ വില കുറഞ്ഞതിന്റെ ആനുകൂല്യം സംസ്ഥാനത്ത് നമുക്ക് കിട്ടാതെ പോയത് നിരവധി പ്രാവശ്യം എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടി വർദ്ധിപ്പിച്ചതുകൊണ്ടാണ്. തോന്നുമ്പോഴൊക്കെ എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. എക്സൈസ് നികുതി, പെട്രോളിന് 9.48 രൂപയുണ്ടായിരുന്നത് ഇപ്പോൾ 33 രൂപയാക്കി വർദ്ധിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നു. എത്ര ഇരട്ടിയായി വർദ്ധിച്ചു? ഈ തെരഞ്ഞെടുപ്പ് കഴിഞ്ഞതിനുശേഷം മാത്രം പലതവണ വർദ്ധിപ്പിച്ചു. 37 ദിവസംകൊണ്ട് 21 തവണയാണ് വില വർദ്ധിച്ചത്. അന്താരാഷ്ട്ര മാർക്കറ്റിൽ കൂടിയ വിലയല്ല ഇവിടെ വർദ്ധിപ്പിച്ചത്, നികുതി വർദ്ധിപ്പിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. നികുതി കൊള്ളയാണ് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കേന്ദ്ര

ഗവൺമെന്റ് പോളിസിയിൽ മാറ്റംവരുത്തി A.P.M. സിസ്റ്റം ഡീറെഗുലേറ്റ് ചെയ്ത് വില കുറച്ചാൽ അതിന്റെ ആനുകൂല്യം ലഭിക്കുന്നതിന് നമുക്കവകാശമില്ലേ? എല്ലാ വിദേശരാജ്യങ്ങളിലും പോളിസി അക്രൂഡ് ഇക്കണോമിക് റെഗുണ്ട്. അതായത്, ഗവൺമെന്റ് ഒരു പോളിസി മാറ്റിയാൽ അതുകൊണ്ടുണ്ടാകുന്ന സാമ്പത്തിക സ്വാതന്ത്ര്യം അവിടത്തെ ജനങ്ങൾക്ക് അവകാശപ്പെട്ടതാണ്, ഈ രാജ്യത്തെ ജനങ്ങൾക്കുണ്ടോ? പോളിസി മാറ്റിയതിന്റെ സാമ്പത്തികമായ അവകാശം ഈ രാജ്യത്തെ ജനങ്ങൾക്ക് നിഷേധിക്കുകയാണ്. ടാക്സ് ടെററിസം (നികുതി ഭീകരത) ആണ് ഈ രാജ്യത്ത് നടക്കുന്നത്. അതിനെതിരെയാണ് നമ്മൾ പോരാടേണ്ടത്. പെട്രോളിയം ഉല്പന്നങ്ങൾക്ക് കേന്ദ്രസർക്കാർ വില കൂട്ടിക്കൊണ്ടിരുന്ന സമയത്ത് അഖിലേന്ത്യാ കോൺഗ്രസ്സ് കമ്മിറ്റി പ്രസിഡന്റായിരുന്ന ശ്രീമതി സോണിയാ ഗാന്ധി, ഇന്ത്യയിലെ കോൺഗ്രസ്സ് ഭരിക്കുന്ന എല്ലാ സംസ്ഥാനങ്ങളോടും അവർക്ക് കൂടുതലായി കിട്ടാൻ പോകുന്ന നികുതി കുറച്ച് നികുതിഭാരംകൊണ്ട് വീർപ്പമുട്ടുന്ന ജനങ്ങൾക്ക് ആശ്വാസം നൽകണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടു. കേരളത്തിലെ ഉമ്മൻചാണ്ടി സർക്കാർ മാത്രമല്ല, ഇന്ത്യയിലെ എല്ലാ കോൺഗ്രസ്സ് സർക്കാരുകളും ഈ നികുതി കുറച്ച് ജനങ്ങൾക്ക് ആശ്വാസം നൽകി. പഞ്ചാബിൽ കോൺഗ്രസ്സ് ഇപ്പോഴും അതേ നിലപാട് സ്വീകരിച്ചു. പഞ്ചാബിലെയും ഛത്തീസ്ഗഢിലെയും കോൺഗ്രസ്സ് ഗവൺമെന്റുകൾ കരേയെങ്കിലും നികുതി കുറയ്ക്കാൻ ശ്രമിച്ചു.

ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഇന്ധനവില ജി.എസ്.ടി.-യിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിനെതിരായ നിലപാടെടുത്തു. ജി.എസ്.ടി.-യിൽ കൊണ്ടുവന്നാൽ എന്താണ് പ്രശ്നം? ഇപ്പോഴും കേന്ദ്രവും സംസ്ഥാനവും നികുതി വാങ്ങിക്കുകയാണ്. സംസ്ഥാനം 31 ശതമാനം നികുതി ഈടാക്കുമ്പോഴാണ്, കേന്ദ്രം തോന്നിയതുപോലെ കൂട്ടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇന്ധനവില ജി.എസ്.ടി.യിൽ കൊണ്ടുവരണമെന്നുള്ളതിന്റെ അഡ്വാന്റേജ് എന്താണ്? ഇങ്ങനെ കൊണ്ടുവന്നാലുള്ള പ്രയോജനമെന്ന് പറയുന്നത്, ജി.എസ്.ടി. നിരക്കിന് ഒരു സീലിംഗുണ്ട്. ഏറ്റവും കൂടിയ നിരക്ക് 28 ശതമാനമാണ്. അങ്ങനെ 28 ശതമാനം ടാക്സ് ഏർപ്പെടുത്തിയാൽ കേന്ദ്രത്തിനും സംസ്ഥാനത്തിനും 14 ശതമാനം വീതം (50:50) ലഭിക്കും. ഡീസലിന്റെയും പെട്രോളിന്റെയും വില കുറച്ചാൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് പരോക്ഷമായി വളരെയധികം പ്രയോജനം ലഭിക്കും. സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ വാഹനങ്ങൾ മുഴുവൻ ഓടുന്നതിനുള്ള ഇന്ധനച്ചെലവ് കുറയും. ഇന്ത്യയിൽ ഡീസലിന് വില വർദ്ധിച്ചാൽ ഒരു കൺസ്യൂമർ സ്റ്റേറ്റായ കേരളത്തിലാണ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ വിലക്കയറ്റമുണ്ടാകുന്നത്. കാരണം, ഏറ്റവും അറ്റത്തുകിടക്കുന്ന സംസ്ഥാനമാണ്. വടക്കേ ഇന്ത്യൻ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്നും ഭക്ഷ്യാൽപ്പന്നങ്ങൾ, അസംസ്കൃത സാധനങ്ങൾ

തുടങ്ങിയവ മുഴുവൻ ട്രക്കുകളിലാണ് വരുന്നത്. ഡീസൽ വില കൂടുന്നതിനനുസരിച്ച് നമ്മൾ അറിഞ്ഞോ അറിയാതെയോ 40 മുതൽ 50 ശതമാനം വരെ വിലവർദ്ധനവ് ഈ സംസ്ഥാനത്തുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. നമ്മൾ അത് കാണാതെ പോകരുത്. ഈ നികുതി ഭാരം കുറച്ചുകൊണ്ടുവരാനാവശ്യമായ ശ്രമമുണ്ടാകണം. അതിന് ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുന്നില്ല. അത് നിങ്ങൾ പല പ്രാവശ്യം പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. പക്ഷെ, ജനങ്ങൾക്ക് കുറച്ച് ആനുകൂല്യങ്ങളെങ്കിലും കൊടുക്കണ്ട; കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. അടക്കമുള്ള യാത്രാബസ്സുകൾക്ക് നിങ്ങളോരു ഇന്ധന സബ്സിഡി കൊടുക്കണ്ട? സ്റ്റേറ്റ് ഗവൺമെന്റ് കൂടുതലായി വാങ്ങിക്കുന്ന നികുതിയിൽനിന്ന് പത്ത് രൂപ കുറച്ച് കൊടുക്കുക. അപ്പോൾ 200 ലിറ്റർ ഡീസൽ അടിക്കുന്ന ഒരു യാത്രാ ബസ്സിന് രണ്ടായിരം രൂപ ലാഭം കിട്ടുമല്ലോ; തീരദേശത്തെ നമ്മുടെ സൈന്യമായ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ കഷ്ടപ്പെടുകയല്ലേ? മത്സ്യബന്ധന ബോട്ടുകൾക്ക് ഡീസൽ അടിക്കുമ്പോൾ, ഒരു ലിറ്റർ ഡീസലിന് പത്ത് രൂപ ഫ്യൂവൽ സബ്സിഡി കൊടുക്കാമല്ലോ; പാവപ്പെട്ട ഓട്ടോറിക്ഷാ തൊഴിലാളികൾക്കും ടാക്സി ഓടിക്കുന്നവർക്കും ഒരു ദിവസം ആദ്യം അടിക്കുന്ന അഞ്ചോ പത്തോ ലിറ്റർ ഇന്ധനത്തിന് പത്ത് രൂപ ഫ്യൂവൽ സബ്സിഡി കൊടുക്കാമല്ലോ; അങ്ങനെയൊക്കെങ്കിൽ അവർക്ക് 50 രൂപ ലാഭം കിട്ടുമല്ലോ. ഇങ്ങനെയല്ലാം ജനങ്ങളെ സഹായിക്കാൻ ഗവൺമെന്റിന് കഴിയുമല്ലോ. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനെ നമുക്കൊരുമിച്ച് കുറ്റപ്പെടുത്താം, അവർക്കെതിരെ ഒരുമിച്ച് നിലപാടെടുക്കാം. ഞങ്ങൾ തയ്യാറാണ്. കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ ഈ കൊള്ളയ്ക്കെതിരായി നിലപാടെടുക്കാൻ നമുക്കൊരു ധാർമ്മികതകൂടി വേണം. അതുവേണമെങ്കിൽ നമുക്ക് അധികമായി കിട്ടിയിരിക്കുന്ന ഈ നികുതിയിൽനിന്ന് ഫ്യൂവൽ സബ്സിഡി എങ്കിലും മഹാമാരികൊണ്ട് ഉഴലുന്ന ജനങ്ങൾക്ക് കൊടുക്കാൻ തയ്യാറാകണമെന്നാണ് എന്റെ വിനയപൂർവ്വമായ അഭ്യർത്ഥന. ഗവൺമെന്റിന് ഇക്കാര്യത്തിൽ നല്ലൊരു സമീപനമില്ല. മഹാമാരിമൂലം സാധാരണക്കാർ പ്രയാസപ്പെടുകയാണെന്നുള്ള ധാരണയില്ലാതെ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് വില വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതുകണ്ട് ഉള്ളിൽ സന്തോഷിക്കുന്ന ഒരു സംസ്ഥാന സർക്കാരാണ് ഇവിടെ ഭരിക്കുന്നതെന്നതിൽ ഞങ്ങൾക്ക് സങ്കടമുണ്ട്. വിലവർദ്ധനവിനെ നിങ്ങൾ എതിർക്കുന്നുണ്ട്. പക്ഷെ, പെട്രോളിയം ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടെ വില വർദ്ധിക്കുമ്പോൾ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ വരുമാനവുംകൂടി വർദ്ധിക്കുമല്ലോയെന്ന് വിചാരിക്കുന്ന സമീപനം ശരിയല്ല. പെട്രോളിയം ഉൽപ്പന്നങ്ങൾക്ക് സംസ്ഥാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്ന നികുതിയിൽനിന്ന് ഒരു ഫ്യൂവൽ സബ്സിഡി പോലും കൊടുക്കാതെ, ഒരു ആനുകൂല്യം പോലും കൊടുക്കാൻ തയ്യാറാകാതെ നിൽക്കുന്ന ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ചുകൊണ്ട് ഞാനും എന്റെ കക്ഷിയും വാക്കുട്ട് ചെയ്യുന്നു.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവും അദ്ദേഹത്തിന്റെ പാർട്ടിയിൽപ്പെട്ട അംഗങ്ങളും സഭവിട്ട്



പുറത്തുപോയി.)

ശ്രീ. പി. കെ. കഞ്ഞാലിക്കുട്ടി: സർ, ബഹുമാന്യനായ പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് പ്രസംഗത്തിന്റെ അവസാനം പറഞ്ഞ് നിർത്തിയത് ഉള്ളിൽ സന്തോഷിക്കുന്ന ഭരണകക്ഷിയുടെ നിലപാടാണ്. ഇതുവരെയുള്ള നിലപാടിൽനിന്ന് വ്യത്യസ്തമായി ഇന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി പറഞ്ഞത്, 'വാഹനങ്ങൾ ഓടുന്നില്ല, മറ്റ് വരുമാനമില്ല, വേറെ എവിടെനിന്നും വരുമാനം കണ്ടെത്താനാകില്ല, അതുകൊണ്ട് ഇന്ധനവില ജി.എസ്.ടി.-യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്നൊക്കെ പറയരുത്, അത് സംസ്ഥാന താൽപ്പര്യത്തിന് വിരുദ്ധമാണ്' എന്നാണ്. പെട്രോളിന്റെയും ഡീസലിന്റെയും വിലവർദ്ധനവിൽനിന്ന് കിട്ടുന്ന തുകകൊണ്ടാണ് സംസ്ഥാനം പിടിച്ചുനിൽക്കുന്നതെന്നും അതുകൂടി ഇല്ലാതാക്കാൻ പ്രതിപക്ഷം ശ്രമിക്കരുതെന്നുമുള്ള രീതിയിലും പറഞ്ഞു. അതിനാൽ, പെട്രോളിനും ഡീസലിനും വില വർദ്ധിക്കുന്നതിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനെപ്പോലെ തന്നെ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റും സന്തോഷിക്കുന്നുവെന്നുള്ള തരത്തിലാണ് അങ്ങ് പറഞ്ഞതെന്ന് പറയേണ്ടിവരും. അതൊരുമല്ല, ഇതിനെ എല്ലാ നിലയിലും ഇന്ന് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ന്യായീകരിക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. അദ്ദേഹം സംസാരിക്കാൻ തുടങ്ങിയപ്പോൾ, കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനെ വിമർശിക്കുന്ന ഒന്നുംതന്നെ ഇതിലില്ലെന്ന് പൊളിറ്റിക്കലായി പറഞ്ഞു. യഥാർത്ഥത്തിൽ, കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനെ വിമർശിക്കുന്ന ഭാഗം അതിലുണ്ടായിരുന്നു. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനെ ശക്തിയായി വിമർശിക്കുന്നത് വാചകങ്ങളിൽ മാത്രം പോരാ, പ്രവർത്തിയിലും വേണം. പെട്രോളിന്റെയും ഡീസലിന്റെയും വില 100 രൂപ കടന്നതുമൂലം ജനങ്ങൾ കഷ്ടപ്പെടുന്നത് ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാനാണ് പ്രതിപക്ഷം ഈ അടിയന്തരപ്രമേയം കൊണ്ടുവന്നത്. അതിന് മറുപടിയായി സംസ്ഥാനത്തെ ജനങ്ങൾക്ക് എന്ത് ആശ്വാസം കൊടുക്കുമെന്ന് പറയുന്നതിന് പകരം ഇതിനെ ന്യായീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ബ്രക്ലിറ്റ്, ഗ്രീസ് തുടങ്ങിയ വിഷയങ്ങളൊക്കെ പറഞ്ഞു. യൂറോപ്യൻ യൂണിയനിലുണ്ടായിരുന്ന രാജ്യങ്ങൾ പുറത്തുപോയ വിഷയങ്ങളൊക്കെ പറഞ്ഞുകൊണ്ട്, ഇന്ധനവില ജി.എസ്.ടി.-യിലുൾപ്പെടുത്തുന്നത് സ്റ്റേറ്റിന് നഷ്ടമാണെന്ന് സ്ഥാപിക്കാനാണ് അദ്ദേഹം ശ്രമിച്ചത്. ജി.എസ്.ടി.-യിൽ കൊണ്ടുവന്നാൽ നികുതിനിരക്കിന് ഒരു സീലിംഗുണ്ട്, ടാക്സ് കുറയും. ഇന്ത്യയുടെ അയൽരാജ്യങ്ങളിലൊക്കെ പെട്രോളിനും ഡീസലിനുമൊക്കെ വില കുറഞ്ഞിരിക്കുന്നതിന്റെ കാരണത്തെക്കുറിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവ് ഇവിടെ പറഞ്ഞു. മദ്യത്തിനെന്തെന്നപോലെ പെട്രോളിനും ഡീസലിനുമൊക്കെ വിലയെക്കാൾ കൂടുതൽ ടാക്സ് വരുന്നതുകൊണ്ടാണ് വില കൂടുന്നത്. അതുകൊണ്ടാണ് ടാക്സ് കുറയ്ക്കണമെന്ന് പറയുന്നത്. അപ്പോൾ ടാക്സ് നല്ലതാണ്, ഹ്രീ ടാക്സ് നല്ലതാണ്, ജി.എസ്.ടി.-യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തരുത് എന്നാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ നിലപാടെങ്കിൽ അത് നയപരമായ

ഒരു ഡീവിയേഷനാണ്. യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് ഭരിച്ചിരുന്നപ്പോൾ വില കുറച്ചിട്ടുണ്ട്. നികുതി കുറച്ചുകൊണ്ട് ജനങ്ങൾക്ക് ആശ്വാസം ലഭിക്കുന്ന സമീപനം സ്വീകരിക്കാൻ ഈ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുന്നില്ല. സംസ്ഥാനത്തിന് ആകെ കിട്ടുന്ന വരുമാനം ഞങ്ങൾക്കുതന്നെ വേണമെന്ന നിലപാടാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെയും കേരള ഗവൺമെന്റിന്റെയും സമീപനം ഒന്നുതന്നെയാണ്. പെട്രോൾ, ഡീസൽ വില വർദ്ധനവിൽനിന്ന് ലഭിക്കുന്ന ടാക്സ് രണ്ടു കൂട്ടരും ഓഹരി വയ്ക്കുന്നു. വാക്കിൽമാത്രം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനെ കുറ്റംപറയുന്ന ഗവൺമെന്റിന് ജനങ്ങൾക്ക് ആശ്വാസം നൽകുന്ന നടപടി സ്വീകരിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ യാതൊരുവിധ ആത്മാർത്ഥതയും ഇല്ലെന്ന് തെളിഞ്ഞ ഒരു ചർച്ചയാണ് ഇവിടെ കണ്ടത്. ഇതിനെ ന്യായീകരിക്കുന്ന നിലപാടാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സ്വീകരിച്ചത്. പല സ്റ്റേറ്റ് ഗവൺമെന്റുകളും ചെയ്തതും ഞങ്ങളിവിടെ അധികാരത്തിലിരുന്നപ്പോൾ ചെയ്തതുപോലെയുമുള്ള എന്തെങ്കിലും ആശ്വാസ നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ കേരള ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകണം. പെട്രോളിനും ഡീസലിനുമുള്ള താങ്ങാനാവാത്ത ഈ വില വർദ്ധനവ് പരോക്ഷമായി വലിയ വിലക്കയറ്റത്തിന് ഇടയാക്കുന്നു. ഇതൊന്നും വകവയ്ക്കാതെ വരുമാനം മാത്രം നോക്കിയിരിക്കുന്ന, ജി.എസ്.ടി.-യിൽപ്പോലും ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ട എന്ന രീതിയിലുള്ള ഗവൺമെന്റ് നിലപാട് വളരെ ഗൗരവമുള്ള ഒരു പോളിസി ചെയിഞ്ചാണ്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ഈ കരുതലിനെ നയംമൂലം ഒരു ഇൻഡയറക്ട് ബെനിഫിറ്റ് കിട്ടുന്നതിൽ സന്തോഷിക്കുന്ന സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ സമീപനത്തിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ഞാനും എന്റെ പാർട്ടിയും വാക്കുത് നടത്തുന്നു.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടിയും അദ്ദേഹത്തിന്റെ പാർട്ടിയിൽപ്പെട്ട അംഗങ്ങളും സഭവിട്ട് പുറത്തുപോയി.)

ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്: സർ, അടിയന്തരപ്രമേയത്തിലെ വിശദീകരണ കുറിപ്പിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ഈ തെറ്റായ നയത്തെ വിമർശിച്ചുകൊണ്ടുള്ള ഭാഗം നിങ്ങൾ കാണാതെ പോയത് ശരിയായില്ല. ഇവിടെ ഉമ്മൻ ചാണ്ടി സർക്കാരിന്റെ ഭരണകാലത്ത് 7 തവണ, പെട്രോളിന്റെ വർദ്ധിച്ച നികുതി മുഴുവനായും വേണ്ടെന്ന് വച്ചു. അങ്ങനെയൊരു നിലപാട് സ്വീകരിച്ച് ഇന്ധനവില കുറഞ്ഞാൽ അതിന്റെ ഗുണം സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിനും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്കും അതുപോലെ ഗവൺമെന്റിന്റെ എല്ലാ വാഹനങ്ങൾക്കും ലഭിക്കും. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് എക്സൈസ് ഡ്യൂട്ടി കൂട്ടി ഇങ്ങനെ വില വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന സന്ദർഭത്തിൽ, ഈ വർദ്ധിച്ച നികുതിക്കെതിരെ പ്രതിഷേധിക്കാൻ വേണ്ടിയെങ്കിലും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് നികുതി വിഹിതം വേണ്ടെന്ന് വയ്ക്കണം. മുഴുവനായിട്ടില്ലെങ്കിലും ഭാഗികമായെങ്കിലും കുറവ് ചെയ്യണമെന്നാണ് ബഹുമാന്യനായ പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് ആവശ്യപ്പെട്ടത്.

പ്രസ്തുത നിലപാട് സ്വീകരിക്കാത്തതിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ഞാനും എന്റെ കക്ഷിയും വാക്കുട്ട് നടത്തുന്നു.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫും അദ്ദേഹത്തിന്റെ പാർട്ടിയിൽപ്പെട്ട അംഗങ്ങളും സഭവിട്ട് പുറത്തുപോയി.)

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, ഇന്നലെത്തെ ബജറ്റ് ചർച്ചയിലും ഞാൻ ഈ വിഷയം അവതരിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി നൽകിയ മറുപടിയിൽ, അദ്ദേഹം കൂടുതലും ഒരു പൊളിറ്റിക്കൽ സ്റ്റേറ്റ്മെന്റിനാണ് ശ്രമിച്ചതെന്ന് സംശയിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അദ്ദേഹം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച കാര്യങ്ങളിലേയ്ക്കല്ല വന്നത്. പകരം കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെതിരെ ഞങ്ങൾ വിമർശിച്ചിട്ടില്ല എന്നു പറഞ്ഞു. പക്ഷെ അടിയന്തരപ്രമേയത്തിനുള്ള വിശദീകരണക്കുറിപ്പ് നോക്കിയാൽ ഞങ്ങൾ വിമർശിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് മനസ്സിലാകും. യു.ഡി.എഫ്-ന്റെ ശക്തവും വ്യക്തവുമായ കാഴ്ചപ്പാട് അതിൽ പ്രതിപാദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെ ഞങ്ങൾ മുൻവോട്ടുവയ്ക്കുന്നത്, ഇന്നത്തെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ജനങ്ങൾക്ക് ആശ്വാസകരമായ നിലയിൽ അധികനികുതി ഒഴിവാക്കാൻ സാധിക്കുമോ എന്നതാണ്. ബഹുമാന്യനായ പ്രതിപക്ഷനേതാവ് പറഞ്ഞ നിർദ്ദേശങ്ങൾ സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ട്, ഈ പ്രതിസന്ധി കണക്കിലെടുത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്കും ഓട്ടോറിക്ഷ-ടാക്സി തൊഴിലാളികൾക്കും മത്സ്യബന്ധന മേഖലയിലുള്ളവർക്കും താൽക്കാലികമായി സബ്സിഡി കൊടുക്കാൻ കഴിയും. ഇപ്പോഴത്തെ പ്രതിസന്ധി കണക്കിലെടുത്ത് ആറു മാസത്തേയ്ക്ക് അധികനികുതി വേണ്ടെന്ന തീരുമാനമെടുക്കാൻ ഗവൺമെന്റിന് എന്തുകൊണ്ട് കഴിയുന്നില്ല? അങ്ങനെയൊരു നിലപാടെടുക്കാൻ സാധിക്കില്ല എന്ന സമീപനമാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്. മാസശമ്പളം വാങ്ങുന്നവരൊഴികെയുള്ള എല്ലാ ജനവിഭാഗങ്ങളും കോവിഡ് മഹാമാരിക്കാലത്ത് വലിയ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിലാണ്. പ്രൈവറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ജോലിചെയ്തിരുന്ന ഒരുപാടാളുകളുടെ തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെട്ടുകഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. അങ്ങനെയൊരു വലിയ പ്രതിസന്ധി ഇന്ന് കേരളം നേരിടുന്നുണ്ട്. അവർക്കൊരു ആശ്വാസം നൽകുന്ന നിലയിൽ ഉദാരമായ സമീപനം സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്നതിൽ എന്തെങ്കിലും തടസ്സമുണ്ടെന്ന് ഞാൻ കരുതുന്നില്ല. ഈ വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യാത്തതിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ഞാൻ വാക്കുട്ട് നടത്തുന്നു.

(ഗവൺമെന്റ് നിലപാടിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ് സഭവിട്ട് പുറത്തുപോയി.)

സഭവിട്ട് പുറത്തുപോയ പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ അൽപ്പസമയത്തിനകം സഭയിൽ വീണ്ടും ഹാജരായി.)